

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «АВТОМАСЛА»

Юридический: 644545, Омская обл., Омский р-н,
д. Ракитинка, ул. Восточная, д. 1
Почтовый: 644044, г. Омск, ул. 1-я Индустриальная, 4-В
Телефон/факс: (3812) 53-62-95, 577-648, 577-165, 577-756
e-mail: pinigina7@gmail.com

ИНН 5506044178, КПП 552801001, ОГРН 1025501250246
р/с 40702810329430000336 в Филиале № 5440 ВТБ 24 (ПАО)
г. Новосибирск, к/с 30101810450040000751, БИК 045004751
Код ОКПО 56425970, ОКВЭД 46.71.9, 52.48.39, 51.18.27, 50.30.2,

Исх. № 172
Дата: 13.12.2017

Куда: Управление Федеральной
антимонопольной службы по Омской
области
644010, г. Омск, пр. К. Маркса, 12А
От кого: ООО ТК «Автомасла»
Почтовый адрес: Омск, ул. 1-я Индустриальная
д. 4-В

13.12.2017
6 11:20 2017

13.12.2017

Жалоба на действия заказчика.

1. **Заказчик:** Муниципальное предприятие города Омска «Пассажирское предприятие № 8»

Адрес: 644073, г. Омск, ул. 2-я Солнечная, д.27

2. **Участник размещения заказа:** ООО ТК «Автомасла», ИНН 5506044178, КПП 552801001

Адрес: Юридический адрес: 644545, Омская область, Омский район, д. Ракитинка, ул. Восточная, д.1

Телефон/факс: 577-756, 536-295

Почтовый адрес: 644044, г. Омск, ул. 1-я Индустриальная, д.4-В

e-mail: pinigina7@gmail.com **Контактное лицо:**

3. **Наименование и адрес электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (место подачи заявок)**

ООО «РТС-тендер». <http://www.rts-tender.ru/>

4. **Номер извещения:** 0552600000517000046, реестровый номер 79370.00
Идентификационный код закупки: 173550702029055070100100030011920000

Наименование аукциона: Поставка моторного масла

5. **Обжалуемые действия комиссии по осуществлению закупок с указанием норм Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»**

В нарушение части 5 статьи 67 Закона о контрактной системе аукционная комиссия необоснованно отклонила первую часть заявки ООО ТК «Автомасла»

6. Доводы жалобы:

Считаем необоснованным отклонение направленной нами первой части заявки на участие в аукционе в электронной форме на основании пункта 1 части 4 статьи 67 Федерального закона (предоставление недостоверной информации, предусмотренной частью 3 статьи 66 ФЗ № 44-ФЗ требованиям пункта 4.1 раздела I и раздела II «НАИМЕНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ») документации об

Омское УФАС России
Входящий № 10042
от "13" 12 2017
товарным знаком ОАО «ЛУКОЙЛ»
Подпись

электронном аукционе: характеристики предлагаемого для поставки товара
порядковый №1.

В документации об электронном аукционе в разделе «НАИМЕНОВАНИЕ И
ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ» заказчиком заранее прописаны продукты так, что
создается недобросовестная конкурентная среда.

В разделе описания отдела закупки размещены требования к продукту

Моторное масло всесезонное ZIC 5000 или эквивалент.

Кроме базовых данных по физико-химическим требованиям к продукту указан
эксплуатационный класс API CI 4 (не ниже)

Продукта с обозначением ZIC 5000 10w40 в перечне продуктов на сайте ZIC не
существует. <http://zicoil.ru> (продукт снят с производства)

Известно, что для продукта ZIC 5000 10w40 на упаковке указывалось соответствие
требованиям (т.е. возможно без наличия официального одобрения)

MB-Approval 228.3 (нет одобрения на сайте mb 229.3), ACEA E 7,A3/B3, Volvo VDS-3,

JASO DH-1(н/у), API CI 4 (нет официального одобрения на сайте API)

Его место в портфеле продуктов занял ZIC X 5000 10w40

Для данного продукта ZIC X 5000 10w40 в техническом описании на сайте размещена
формулировка :

Рекомендации/Спецификации с перечнем характеристик

API CI 4 /SL (выявлена лицензия на сайте API), ACEA E7(E5,E3) MB-Approval 228.3,

MAN 3275-1, Volvo VDS-3, МАСК EO-N, Cummins 20072 / 20077, Detroit Diesel

93K215, JASO DH-1

Общее описание ZIC X 5000 10w40 на сайте содержит упоминание следующих
одобрений и спецификаций

API CI 4 /SL (указано соответствие), ACEA E7(указано соответствие) MB-Approval 228.3,

MAN 3275-1, Volvo VDS-3, Scania LDF, МАСК EO-N, Cummins 20072 / 20077, Detroit

Diesel 93K215, MTU Cat 2, JASO DH-1 и содержит только 4 приложения которые

подтверждают только часть этих допусков.

Таким образом у ZIC 5000 10w40 отсутствуют официальные одобрения API CI 4 ,

MB-Approval 228.3,228.5 MAN 3275,MAN 3277,МАСК EO-N, Cummins 20072 / 20077

, Detroit Diesel 93K215, JASO DH-1

Для ZIC X 5000 10w40 на сайте отсутствуют официальные одобрения по Detroit Diesel 93K215 (отсутствует одобрение на сайте детройт дизель <http://ddc.tei-net.com/approvedlistprint-93k215.asp> специфический допуск американского производителя), JASO DH-1, Cummins 20072 / 20077, MAN 3277

Таким образом, заказчик на основании перечня требований может по своему усмотрению принять или отклонить большинство существующих продуктов – масел, включая указанные в требованиях продукты ZIC.

Для использования в качестве замены мы предлагали использовать моторное масло Лукойл Авангард Ультра Plus 10w40

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА PLUS 10W-40	
Одобрено	Соответствует требованиям
API CI-4	Global DHD-1
API SL	Cummins CES 20077/20076
Cummins CES 20078	ACEA E7
Deutz DQC III-10	Renault VI RLD
Mack EO-N	ZF-TE-ML 05K
MAN M 3275-1	Mack EO-M Plus
MB-Approval 228.3	ZF-TE-ML 21K
MTU Oil Category 2	Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
Renault VI RLD-2	ZF-TE-ML 07D
VOLVO VDS-3	ZF-TE-ML 03A

По данным технического описания отмечается наличие официального одобрения API CI-4/SL – лицензировано, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10 Mack EO-N, MAN M 3275-1, MTU Category 2, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3, MB-Approval 228.3

Соответствия требованиям

ACEA E7, Caterpillar ECF-2, ECF-1-a, Cummins CES 20076/77, Mack EO-M Plus

Согласно формулировок рекомендации японской ассоциации производителей техники JAMA

<http://www.jama-english.jp/release/release/2001/010419.html>

Global DHD-1 - это спецификация производительности для моторных масел, используемых в высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом, рассчитанных на 1998 год и на новые стандарты выпуска выхлопных газов во всем мире. Масла, отвечающие этим требованиям, также совместимы с некоторыми более старыми двигателями. Применение этих масел зависит от рекомендаций отдельных производителей двигателей.

"Global DHD-1 will provide an appropriate guideline to the users of Japanese-made engines in choosing engine oils when neither OEM's genuine oils nor JASO DH-1 oils are available," stated JAMA's Kousuke Ito.

Указано, что продукты соответствующие требованиям Global DHD-1 рекомендуется производителями японских производителей как замена оригинальных масел и/или масел соответствующих JASO DH-1 если они не доступны.

Мы считаем, что эквивалентом продукта № 1 в заявке будет ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА PLUS 10W-40 – этот продукт специально был разработан как раз для таких ситуаций, когда нужен одобренный продукт с вязкостью 10W-40. На нём есть все перечисленные одобрения.

С учетом вышеизложенного, просим Комиссию Омского УФАС России признать результаты рассмотрения первых частей заявок на участие в электронном аукционе недействительными, и признать заявку соответствующей требованиям, установленным документацией об аукционе.

С уважением,
Директор
ООО «ТК «Автомасла»

